

MODERNISATION DE LA JONCTION SUD DE MOUDON



INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX

Dès le **6 octobre 2025**, le Canton de Vaud, en partenariat avec la Commune de Moudon et les CFF, débutera les travaux principaux pour assainir et réaménager la jonction sud de Moudon qui assure la connexion entre la route cantonale reliant Lausanne à Berne (RC 601) et la route desservant Oron et Moudon (RC 626).

Prévu sur une durée de 3 ans, ce chantier majeur permettra, à terme, d'améliorer la sécurité et la fluidité du trafic sur cet axe stratégique, tout en réduisant les nuisances dans le centre-ville de Moudon grâce à la création d'une bretelle d'accès directe en direction de Berne.



Des travaux nécessaires pour une mobilité plus sûre et apaisée

Le projet prévoit notamment :

- la réfection complète de la chaussée ;
- la correction de la géométrie routière ;
- la création d'une **rampe d'accès direct** en direction de Berne depuis la route d'Oron ;
- le remplacement du **pont des Sorbiers** et du **passage inférieur CFF** ;
- la création d'une **voie d'accélération** pour l'insertion des véhicules sur la route de Berne en direction de Lausanne ;
- l'aménagement d'un **giratoire** au carrefour Eugène Burnand / La Cartonnerie ;
- la création d'une **piste cyclable mixte bi-directionnelle** entre l'avenue du Fey et la Cartonnerie permettant notamment de relier l'établissement primaire de Moudon-Lucens et la piscine de Moudon ;
- la transformation du carrefour de la Pussaz en giratoire, avec la réalisation d'une **aide à la traversée** pour les cyclistes.

Travaux 2025

Cette année, les travaux se concentreront sur le montage de l'installation de chantier, la réalisation d'un mur de soutènement et des interventions sur la végétation.

Sur la route de Berne, **deux giratoires provisoires** seront construits au niveau des jonctions nord et sud de Moudon. Ces derniers permettront d'éviter le report du trafic lié au chantier (ex. livraisons, véhicules de chantier, etc.) à l'intérieur de la localité et de fluidifier le trafic routier.

La mise en fonction de ces giratoires nécessitera des travaux impliquant la **fermeture des bretelles d'accès durant deux nuits**, en 2025.

Restrictions de circulation

En **2025**, la circulation pourra être maintenue sur l'ensemble du secteur, à l'exception des deux fermetures de nuit précisées.

En **2026**, les travaux nécessiteront de fermer le trafic au niveau du pont routier sur la route de Berne et du passage inférieur CFF, selon une durée encore à définir. L'accès pour les piétons et les cyclistes sera maintenu, dans la mesure du possible, et une déviation sera mise en place via le chemin du Devin pour les automobilistes.

Ces restrictions seront communiquées et précisées à la population d'ici la fin de l'année.

De manière générale, des congestions de trafic peuvent se présenter à l'approche du chantier, surtout aux heures de pointe, pouvant occasionner un allongement du temps de parcours.

Le Canton remercie par avance les riverain·e·s et usager·ère·s de leur compréhension pour la gêne occasionnée. Il leur recommande de se déplacer avec prudence et de se conformer à la signalisation mise en place.

Financement

Près de **21 millions de francs** sont investis pour ce projet, financé par le Canton de Vaud (14 mios), la Commune de Moudon (3 mios) et les CFF (4 mios).

Informations complémentaires

La page internet www.vd.ch/rc601 fournit tout au long des travaux des informations sur l'évolution du chantier.

Contact

DGMR – Direction générale de la mobilité et des routes
Division Infrastructures
Place de la Riponne 10, 1014 Lausanne
T + 41 (0)21 316 72 72 - info.dgmr@vd.ch